

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
3	ROZDĚLENÍ STAVBY (SO 01) NA ÚSEKY	4
4	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 01.3 OPRAVA KOLEJE OD KM 25,200 DO KM 28,593	5
4.1	Geometrická poloha koleje	5
4.2	Opravné práce na železničním svršku a spodku	5
4.3	Opravné práce na nástupištích	9
4.4	Opravné práce na přejezdech	10
4.5	Související práce	15
4.6	Opravné práce na zařízeních SSZT, SEE, SMT	15
4.7	Práce a materiál dodávaný objednatelem	15
4.8	Nakládání s nebezpečným materiálem	15
4.9	Vytyčované body	16
5	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	23
6	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	25
7	ZÁVĚR	25

TECHNICKÁ ZPRÁVA**SO 01.3 - Oprava koleje od km 25,200 do km 28,593****1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: **Oprava koleje v úseku Vlastějovice (mimo) - Ledec n.S. (mimo) v km 20,470 – 31,502**

Místo stavby: Jednokolejná trať Světlá nad Sázavou – Čerčany
Mezistaniční úsek Vlastějovice – Ledec nad Sázavou
TÚDÚ 173310

Místo: Vlastějovice, Chřenovice, Ledec nad Sázavou

Kategorie dráhy: Regionální dráha provozovaná SŽDC
trať č. 212 dle KJŘ, trať č. 305 dle prohlášení o dráze

Kraj: Středočeský kraj, Kraj Vysočina

Okres: Kutná Hora, Havlíčkův Brod

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Kutná Hora, Světlá nad Sázavou

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Kutná Hora, Světlá nad Sázavou

Stavební úřad: Kutná Hora, Světlá nad Sázavou

POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
926	Chřenovice [658014]	Správa železnic, státní organizace
927/1	Chřenovice [658014]	Správa železnic, státní organizace
928	Chřenovice [658014]	Správa železnic, státní organizace
386	Obrvaň [636371]	Správa železnic, státní organizace

Předmět dokumentace: Jedná se o údržbu dokončené stavby dle § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Na povolení těchto stavebních prací nebude vyžadováno stavební povolení ani územní souhlas (dle § 79 odst. 5 a § 2 odst. 5 stavebního zákona se nejedná o změnu dokončené stavby).

Stupeň dokumentace: Zjednodušená projektová dokumentace na opravné práce

Charakter stavby: OPRAVA

Termín realizace stavby: DUBEN 2021 – ŘÍJEN 2022

Termín odevzdání PD: ČERVEN 2019 (AKTUALIZACE 03/2021)

1.2 Údaje o žadateli

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená SŽDC, Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

2 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stavba se nachází na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany v mezistaničním úseku Vlastějovice – Ledec nad Sázavou. Jedná se o regionální dráhu. Dle KJŘ se jedná o trať č. 212 a dle Prohlášení o trať č. 305. Nejvyšší dovolená rychlost v dotčeném úseku trati je 60 km/h.

V dotčeném úseku trati se nachází stykovaná kolej a bezstyková kolej na dřevěných i betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním s rozdělením pražců „c“.

Na řešeném úseku trati se nachází 48 mostních objektů, 1 tunel, 13 železničních přejezdů a železniční zastávky Budčice, Chřenovice a Chřenovice Podhradí.

3 ROZDĚLENÍ STAVBY (SO 01) NA ÚSEKY

SO 01.1	20,467 000 – 22,600 000	dl. 2,133 km
SO 01.2	22,600 000 – 25,200 000	dl. 2,600 km
SO 01.3	25,200 000 – 28,575 000	dl. 3,375 km

4 **NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 01.3**

OPRAVA KOLEJE OD KM 25,200 DO KM 28,593

4.1 Geometrická poloha koleje

Úprava GPK v úseku opravy trati proběhne v km 20,467 000 – 28,575 000. Návrh GPK zohledňuje projekt osy, který si nechala zpracovat SŽDC SŽG Olomouc v roce 2018. Celková délka úpravy GPK v rámci celé stavby SO 01 je 8108 m včetně výběhů do stávajícího stavu.

Staničení je převzato z projektu SŽG. Počátek staničení je vztažen k ZV1 v km 20,470 v žst. Vlastějovice. Nadmořská výška všech bodů projektu je vztažena ke srovnávací rovině Balt po vyrovnaní (dále jen Bpv). V celém úseku je projektována niveleta temene kolejnicového pasu (dále jen NTK).

Směrové a výškové poměry nového stavu budou provedeny dle výkresové části dokumentace.

Rychlost v kolejích a průjezdný průřez

Stávající zavedená rychlost $V = 20$ až 60 km/h se nezmění. Bude zde zachován stávající průjezdný průřez Z-GC.

4.2 Opravné práce na železničním svršku a spodku

a) Směrová a výšková úprava GPK

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne směrová a výšková úprava GPK včetně doplnění kolejového lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3 a SŽDC S3/2. Předpokládá se doplnění $0,1 \text{ m}^3$ nového drceného kameniva fr. 31,5/63 na 1 m koleje.

- Úprava GPK SO 01.3 v km 25,200 000 – 28,575 000 v celkové dl. 3375 m

b) Pročištění štěrkového lože

Strojní čištění kolejového lože

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne strojní čištění kolejového lože. **Celková délka strojního čištění koleje je 3375 m.** Při strojním čištění kolejového lože dojde k doplnění nového drceného kameniva frakce 31,5/63 přesně dle předpisu SŽDC S3 s předpokladem $0,8 \text{ m}^3$ na 1 m koleje.

- Strojní čištění SO 01.3 v km 25,200 000 – 28,575 000 v celkové dl. 3375 m

Materiál získaný při čištění kolejového lože bude použit na rozšíření stezek a následně uložen na místě stavby dle dispozic VPS a zbytek bude odvezen na skládku. Likvidaci výzisku zajistí **objednatel** (40%) **zhotovitel** (60%). Dopravu výzisku včetně nakládky a vykládky do 30 km provede **zhotovitel**.

c) Zřízení bezstykové koleje

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne zřízení bezstykové koleje.

- Zřízení BK v km 25,593 000 – 28,575 000 v celkové dl. 2982 m SO 01.3

Ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Bezstyková kolej bude propojena s okolními úseky, nebo bude zakončena stykem v místech, kde dochází k přechodu na kolej stykovanou.

Svary budou provedeny schválenou metodou (odtavovací stykové svařování - elektricky), upínací teplotu určí VPS. Závěrné svary budou provedeny schválenou metodou (aluminotermicky), upínací teplotu určí VPS.

Dojde k úpravě upínací teploty na vzdálenosti 50 m na obě strany od konců úseku, kde bude nově zřizována bezstykovaná kolej.

Před svařením do bezстыkové koleje budou ze stávajících kolejnic vyřezány spojkové komory, vadné svary a kolejnice budou posunuty.

Při zřizování BK musí být použity schválené technologické postupy a předpisy SŽDC S3 díl XI, SŽDC S3/2 a SŽDC S3/5

Podmínkou zřízení BK je dostatečná kvalita pražců. Za jejich kvalitu odpovídá správce.

d) Výměna kolejnic

V úsecích vypsaných a blíže specifikovaných v tabulce níže dojde k výměně kolejnic. Výměna kolejnic zahrnuje výměnu jednoho pasu, obou pasů případně prohození pasů. **Celkem dojde k výměně 2350 m kolejnic. Z toho bude 1275 m stávajících a 1075 m užitých dodaných objednatelem.**

Provedené práce	ZÚ [km]	-	KÚ [km]	Délka úseku [m]	Dodávka kolejnic [m]
Prohození pasů + Nový (L) pas	25,595	-	25,995	400	400
Prohození pasů + Nový (P) pas	26,090	-	26,415	325	325
Prohození pasů + Nový (P) pas	26,950	-	27,300	350	350
Záměna pasů	27,300	-	27,325	25	0
Záměna pasů	28,495	-	28,570	75	0

Tabulka výměny kolejnic

Užité kolejnice v dl. 1075 m (plus dalších 125 m na případné vložky) dodá **objednatel** na žst. Sklené nad Oslavou. Kolejnice budou dodány v pasech délky 25 m (dle tabulky). Dopravu kolejnic na místo stavby zajistí **zhotovitel** včetně nakládky a vykládky.

e) Výměna pražců

V úsecích vypsaných níže dojde k výměně dřevěných pražců v ose za nové dřevěné a užité betonové pražce SB5 (v obloucích s rozšířením rozchodu nad 6 mm), SB6 (úseky bez rozšíření rozchodu), SB8 (úseky s rozšířením rozchodu do 6 mm). **Celkem bude demontováno 1198 ks dřevěných pražců v rozdělení „c“ (0,675 m).**

ZÚ [km]	-	KÚ [km]	Dl. úseku [m]	Stávající pr.	Stávající [ks]	Nové pr. / Rozděl.		Nové [ks]
25,569	-	25,967	398	Dřevěné	590	SB5	D	652
26,092	-	26,416	324	Dřevěné	481	SB5	D	531
28,400	-	28,478	78	Dřevěné	116	SB6	C	117
28,568	-	28,575	7	Dřevěné	11	Dřevěné	C	11

Tabulka výměny pražců

Pražce SB5

Objednatel dodá celkem 1183 ks vystrojených pražců SB5. Pražce dodá na žst. Ostrov nad Oslavou (360 ks), na žst. Křižanov (123 ks) a na místo stavby (700 ks). Pražce budou okovány rozponovou podkladnicí na svršek S49). Dopravu včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

Objednatel dodá celkem:

2366 ks	Užitá svěrka T5
2366 ks	Užitá svěrka T6

Zhotovitel dodá celkem:

2366 ks	Pryžová podložka pod patu kolejnice
4732 ks	Vložka M
4732 ks	Svěrkový šroub T5, matku (M24) a kroužek (Fe6)

Současně dojde k výměně vložek M, pryžových podložek pod patu kolejnice a svěrkových šroubů T5, matek M24 a kroužků Fe6 na 3144 ks pražců v okolních úsecích.

Pražce SB6

Objednatel dodá celkem **117 ks vystrojených pražců SB6 na žst. Křižanov** (pražce budou okovány žebrovou podkladnicí na svršek S49). Dopravu z žst. Křižanov včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

Zhotovitel dodá celkem: 234 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice
468 ks Svěrkový komplet ŽS4

Dřevěné pražce

Zhotovitelem bude dodáno celkem **11 ks dřevěných pražců**. Všechny tyto pražce budou s podkladnicovým upevněním typu K (svěrkové komplety ŽS4) vystrojeny na S49.

f) Rozšíření rozchodu

Ve směrových obloucích o malých poloměrech ($R < 275$) je nutné provést rozšíření rozchodu koleje. Rozšíření rozchodu bude provedeno na pražcích SB5. Rozchod koleje se bude upravovat pouze v úsecích výměny pražců.

Rozšíření rozchodu na pražcích SB5

Ve směrových obloucích vypsanych níže budou použity pražce SB5 s rozponovou podkladnicí, která umožňuje odstupňování změny rozchodu o +4 mm, +8 mm, +12 mm a +16 mm.

- V obloucích R15, R16 rozšíření o +16 mm

Výpočtové hodnoty rozšíření rozchodu:

- Rozšíření o +4 mm bude v obloucích $275 > R \geq 238,333$ m
- Rozšíření o +8 mm bude v obloucích $238,333 > R \geq 210,294$ m
- Rozšíření o +12 mm bude v obloucích $210,294 > R \geq 188,158$ m
- Rozšíření o +16 mm bude v obloucích $188,158 > R \geq 170,000$ m

g) Pražcové kotvy

Zřízení pražcových kotev proběhne ve směrových obloucích s malým poloměrem ($R < 320$ pro rozdělení „c“ a $R < 280$ pro rozdělení „d“). Kotvy budou nové ve tvaru použitelném na pražce typu SB5/SB8. **Celkem bude dodáno 1601 ks pražcových kotev.**

- Celkem bude dodáno 1601 ks pražcových kotev na pražce SB5

Č. o.	R [m]	Počet - Kotvy v Lk1			R	Počet - Kotvy v Lk2			Celkem KOTVY	Pražce
		Lk1 _{kaž-3}	Lk1 _{kaž-2}	Lk1 _{kaž-1}		Lk2 _{kaž-1}	Lk2 _{kaž-2}	Lk2 _{kaž-3}		
15	179,5	4	3	10	551	10	3	4	585	SB5
16	179	4	3	12	438	10	3	4	474	SB5
18	225	4	3	4	481	4	3	4	503	SB5
21	246	4	2	0	27	0	2	4	39	SB5

Tabulka pražcových kotev

h) Opravné práce na železničním spodku**Pročištění a reprofilace drážních příkopů**

V dotčeném úseku trati dojde k pročištění a reprofilaci drážních nezpevněných příkopů dle tabulky níže. Příkopy budou reprofilovány tak, aby byl zajištěn odtok srážkové vody do drážních propustků. **Celková délka úpravy příkopů bude 763 m.**

Strana trati	ZÚ [km]	-	KÚ [km]	Délka úseku [m]
L	25,542	-	25,590	48
L	25,610	-	25,700	90

Strana trati	ZÚ [km]	-	KÚ [km]	Délka úseku [m]
L	26,200	-	26,300	100
L	27,800	-	28,125	325
P	27,800	-	28,000	200

Tabulka pročištění příkopů

Opěrné zídky z pražcové rovnaniny

V dotčeném úseku trati dojde v úsecích blíže specifikovaných níže ke zřízení opěrných zídek z pražcové rovnaniny. **Celkový počet pražců dodaných na pražcové zídky bude 151 ks (plus dalších 9 ks jako rezerva).**

Opěrné zídky budou vzájemně fixovány pomocí ocelových spon. Opěrné zídky budou provedeny dle vzorových listů SŽDC Ž 2.2

L	Propustek 25,458	2,5	2 x 1	2
P				
P	26,328 - 26,383	55	3 x 2	132
P	Propustek 27,373	2,5	1 x 1	1
L	Propustek 27,755	2,5	2 x 1	2
P		2,5	2 x 1	2
L	Propustek 28,234	2,5	2 x 1	2
P		2,5	2 x 1	2

Tabulka opěrných zídek z pražcové rovnaniny

Užité betonové pražce na pražcovou rovnaninu dodá **objednatel** na žst. Ostrov nad Oslavou. Dopravu z žst. Ostrov nad Oslavou včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

Pročištění vtoku propustků

- Propustek v evid. km 26,605

i) Prostorové zajištění polohy koleje

Požadujeme osazení a zaměření (dle předpisu SŽDC M20/MP007) – 3 ks nových bodů ŽBP v podobě hřebových znaků v římsách na levé straně mostních objektů. Jde o objekty v km 22,893; km 25,774 a km 28,667. Body musí být přístupné pro geodetické měření. Zhotovitel předá body a dokumentaci k nim SŽG.

V celém úseku dojde k odstranění starých zajišťovacích značek (cca 50 ks betonových sloupků se základem).

Nepoškodit stávající body ŽBP, případně poškozené stavbou nově osadit, zaměřit a předat SŽG.

Dále požadujeme vyznačit polohu charakteristických bodů oblouků trvanlivou barvou na pražci.

Požadujeme opravu polohy bodu ŽBP (kámen) km 28,123 vlevo trati a jeho zaměření.

4.3 Opravné práce na nástupištích

a) Zastávka Chřenovice Podhradí - Zřízení zpevněné nástupní hrany typu TISCHER

Na zast. Chřenovice Podhradí dojde k zřízení zpevněné nástupní hrany z tvárnic Tischer. Hrana bude délky 90 m, vzdálena 1650 mm od osy koleje a bude 300 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště se nachází v přímé koleji s převýšením 0 mm. Nástupiště bude po obou stranách zakončeno schodištěm z tvárnic Tischer a bude zde umístěn piktogram „Zákaz vstupu“. Nenástupní hrana nástupiště bude ohraničena silničním obrubníkem a zábradlím dl. 89 m.

Povrch nástupiště a přístupové rampy bude dosypán z drceného kameniva dle vzorových listů Ž8. Stávající zásyp nástupiště bude dostatečně zhutněn a bude na něj uložena filtrační geotextilie s pevností 300 g/m². Použita bude dosypávka z kameniva fr. 4/8 (8/16) v tl. 0,150 m. Celková plocha úpravy povrchu nástupiště proběhne na 270 m².

Materiál objednatel

Užité nástupištní tvárnice Tischer v dl. 91 m dodá **objednatel** na žst. Světlá nad Sázavou. Dopravu z žst. Světlá nad Sázavou včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

Užité podložky (patky) v počtu 91 ks pod nástupištní tvárnice Tischer dodá **objednatel** na žst. Světlá nad Sázavou. Dopravu z žst. Světlá nad Sázavou včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.



4.4 Opravné práce na přejezdech

a) **Přejezd P5864 v km 26,154**

- Na přejezdu dochází ke křížení trati s účelovou komunikací. Přejezd je světelným zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací.
- Stávající vnitřní a vnější železobetonové přejezdové panely v dl. 6 m budou odstraněny. Nově budou vloženy vnitřní železobetonové panely v dl 6 m. Součástí budou nové ocelové náběhové klíny.
- Stávající povrch pozemní komunikace částečně zpevněný kamenivem bude po obou stranách trati odstraněn. Nahrazen bude novou skladbou z asfaltového recyklátu fr. 0/32. Úprava pozemní komunikace proběhne do vzdálenosti 3 m od osy koleje a její plocha bude 19 m².
- Na všech stranách přejezdu budou vloženy chráničky dle pokynů [objednatele](#).

Přejezdová konstrukce musí být schválena pro daný typ železničního svršku a musí umožnit bezproblémový průjezd drážních vozidel, pokud je vkládána do koleje s malým poloměrem.



b) Přejezd P5865 v km 26,993

- Na přejezdu dochází ke křížení trati s účelovou komunikací. Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži a značkou STOP.
- Stávající vnitřní železobetonové přejezdové panely v dl. 2 m budou odstraněny. Nově budou vloženy vnitřní železobetonové panely v dl 3 m. Součástí budou nové ocelové náběhové klíny.
- Stávající povrch pozemní komunikace částečně zpevněný kamenivem bude po obou stranách trati zhutněn.
- Na všech stranách přejezdu budou vloženy chráničky dle pokynů **objednatele**.

Přejezdová konstrukce musí být schválena pro daný typ železničního svršku a musí umožnit bezproblémový průjezd drážních vozidel, pokud je vkládána do koleje s malým poloměrem.



c) Přejezd P5866 v km 27,296

- Dojde pouze k demontáži a zpětné montáži stávajících železobetonových vnitřních panelů dl. 1,5 m
- Na všech stranách přejezdu budou vloženy chráničky dle pokynů [objednatele](#).



d) Přejezd P5867 v km 28,140

- Na přejezdu dochází ke křížení trati s účelovou komunikací. Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži.
- Stávající vnitřní a vnější železobetonové přejezdové panely v dl. 4 m budou odstraněny. Nově budou vloženy vnitřní železobetonové panely v dl 6 m. Součástí budou nové ocelové náběhové klíny.
- Stávající povrch pozemní komunikace částečně zpevněný kamenivem bude po obou stranách trati zhutněn.
- Na levé straně trati bude ve vzdálenosti 6 m od osy koleje osazen příčný odvodňovací žlab dl. 6 m.
- Na všech stranách přejezdu budou vloženy chráničky dle pokynů **objednatel**.

Přejezdová konstrukce musí být schválena pro daný typ železničního svršku a musí umožnit bezproblémový průjezd drážních vozidel, pokud je vkládána do koleje s malým poloměrem.



e) Přejezd P5868 v km 28,536

- Na přejezdu dochází ke křížení trati s účelovou komunikací. Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži a značkou STOP.
- Stávající vnitřní a vnější železobetonové přejezdové panely v dl. 4 m budou odstraněny. Nově budou vloženy vnitřní železobetonové panely v dl 5 m. Součástí budou nové ocelové náběhové klíny.
- Stávající povrch pozemní komunikace z asfaltového betonu bude po obou stranách trati odstraněn. Nahrazen bude novou skladbou z asfaltového betonu. Úprava pozemní komunikace proběhne do vzdálenosti 4 m (L) a 5 m (P) od osy koleje a její plocha bude 24 m².
- Na všech stranách přejezdu budou vloženy chráničky dle pokynů [objednatel](#).

Přejezdová konstrukce musí být schválená pro daný typ železničního svršku a musí umožnit bezproblémový průjezd drážních vozidel, pokud je vkládána do koleje s malým poloměrem.



4.5 Související práce

- Do rozpočtu byla zahrnuta doprava strojů nad 12 tun na místo stavby. Předpokládá se doprava ze vzdálenosti 100 – 200 km.
- **Nebude se provádět 3. podbití koleje.**
- Při převímce prací doloží zhotovitel objednateli měření směrové polohy koleje před zřízením BK a měření směrové polohy koleje před předáním BK.
- Před zřízením BK si zhotovitel vyžádá souhlas od objednatele.
- Na svařování a navařování ocelového materiálu se vztahují ustanovení „Opatření k zajištění jakosti svařčských prací“ č.j.4098/09-OTH; objednatel se namátkově zúčastní měření rovinatosti svarů.
- Předložení harmonogramu prací
- Zajištění vytyčení kabelových tras
- Dopravní značení uzavírek přejezdů a objízdne trasy

4.6 Opravné práce na zařízeních SSZT, SEE, SMT

- **Objednatel** informuje dotčené složky SŽDC o prováděných pracích v okolí jejich zařízení.

4.7 Práce a materiál dodávaný objednatelem

a) Práce a materiál všeobecně

- Betonové pražce vystrojené SB5 na S49 (dodávka na žst. Ostrov nad Oslavou, Křižanov a na místo stavby)
- Betonové pražce vystrojené SB6 na S49 (dodávka na žst. Křižanov)
- Betonové pražce na zhotovení opěrných zídek (dodávka na žst. Ostrov nad Oslavou)
- Užití kolejnice S49 v pasech dl. 25 m (dodávka na žst. Sklené nad Oslavou)
- Defektoskopická kontrola kolejnic, které budou na stavbu dodány (před zahájením prací)
- Nástupištní prefabrikáty TISCHER (dodávka na žst. Světlá nad Sázavou)
- Podložky (patky) pod nástupištní prefabrikáty (dodávka na žst. Světlá nad Sázavou)
- Předkategorizace předpokládaného výzisku (před zahájením prací)
- Určení upínací teploty pro nově zřizovanou BK
- Zajištění uzavírky, objízdnych tras přejezdů a projednání na DOSS.
- Zpracování ROV

4.8 Nakládání s nebezpečným materiálem

- Dřevěné pražce budou **zhotovitelem** převezeny na žst. Ledec nad Sázavou. Likvidaci dřevěných pražců zajistí **objednatel**. Předpokládá se likvidace 1198 ks dřevěných pražců.
- Kolejnice a ostatní materiál železničního svršku bude převezen na místo určené **objednatelem** v žst. Ledec nad Sázavou (určí VPS TO). Nevyužitelný materiál (pryžové a penefolové podložky) bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál štěrkových vrstev získaný při opravě přejezdů, strojním čištění kolejového lože (70%) a čištění příkopů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál štěrkových vrstev získaný při strojním čištění kolejového lože (30%) bude uložen na místě stavby dle dispozic VPS. Likvidaci výzisku zajistí **objednatel**.
- Materiál asfaltových vrstev získaný při opravě přejezdů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.

- Všechny prvky stávajících přejezdových konstrukcí budou **zhotovitelem** zlikvidovány dle příslušných zákonů.

4.9 Vytyčované body

Souřadnicový systém S-JTSK. výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby, přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

POZNÁMKA: Zetové souřadnice (výška bodu) v místě lomu nivelety koleje (body s pozn. LN) mají hodnoty nivelety koleje ale nikoliv vrcholu výškového polygonu. Nutno dopočítat pořadnici vrcholu zaoblení y_v .

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 GPK				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
101	694490,236	1089692,389	340,622	ZU
102	694403,285	1089724,072	340,397	VB1
103	694451,840	1089706,380	340,659	ZP1
104	694413,942	1089719,147	340,502	ZO1
105	694394,556	1089723,877	340,320	KO1
106	694350,059	1089730,490	339,908	KP1
107	694184,984	1089750,396	339,211	VB2
108	694241,553	1089743,575	339,220	ZP2
109	694195,074	1089750,458	339,212	ZO2
110	694176,015	1089755,018	339,209	KO2
111	694131,454	1089769,916	339,202	KP2
112	694035,218	1089805,008	339,187	VB3
113	694111,719	1089777,112	339,198	ZP3
114	694088,291	1089785,837	339,194	ZO3
115	693987,947	1089835,825	339,504	KO3
116	693966,871	1089849,270	339,704	KP3
117	693796,505	1089959,599	342,305	VB4
118	693899,087	1089893,167	340,661	ZP4
119	693854,156	1089924,829	341,418	ZO4
120	693787,394	1090015,234	343,032	KO4
121	693766,207	1090087,090	344,136	KP4
122	693720,096	1090281,126	347,018	VB5
123	693740,065	1090197,097	345,944	ZP5
124	693730,446	1090248,152	346,607	ZO5
125	693733,919	1090304,386	347,329	KO5
126	693755,307	1090366,057	348,163	KP5/ZP6
127	693896,739	1090707,192	351,581	VB6
128	693776,014	1090425,637	349,188	ZO6
129	693585,087	1090643,557	353,153	KO6
130	693545,617	1090637,200	353,061	KP6

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 GPK				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
131	693492,334	1090626,578	352,513	VB7
132	693526,955	1090633,480	352,936	ZP7
133	693502,399	1090628,790	352,662	ZO7
134	693482,069	1090625,659	352,357	KO7
135	693457,240	1090622,745	351,979	KP7
136	693201,287	1090594,791	347,734	VB8
137	693284,339	1090603,862	349,093	ZP8
138	693232,535	1090599,499	348,241	ZO8
139	693175,921	1090602,136	347,312	KO8
140	693115,990	1090613,395	346,312	KP8
141	692859,922	1090669,248	342,478	VB9
142	692956,694	1090648,140	343,607	ZP9
143	692872,856	1090671,030	342,510	ZO9
144	692810,435	1090704,911	342,351	KO9/ZO10
145	692710,801	1090776,712	342,531	VB10
146	692690,116	1090897,767	342,556	KO10/ZO11
147	692684,534	1090930,434	342,563	VB11
148	692686,017	1090943,256	342,565	KO11
149	692687,213	1090980,230	342,554	KP11
150	692694,161	1091109,365	342,479	VB12
151	692688,019	1090995,208	342,546	ZP12
152	692692,024	1091045,034	342,516	ZO12
153	692728,354	1091155,256	342,510	KO12
154	692762,354	1091208,261	342,738	KP12
155	692813,143	1091281,919	343,239	VB13
156	692775,000	1091226,602	342,844	ZP13
157	692788,124	1091245,490	342,980	ZO13
158	692832,627	1091304,197	343,413	KO13
159	692847,354	1091321,863	343,549	ZO14
160	692874,301	1091353,327	343,792	VB14
161	692888,472	1091366,289	343,898	KO14
162	692917,958	1091394,775	344,116	KP14
163	693487,249	1091935,259	345,943	VB15
164	693229,428	1091690,485	344,987	ZP15
165	693259,517	1091721,173	345,016	ZO15
166	693190,198	1092032,499	348,312	KO15
167	693149,931	1092047,523	348,959	KP15
168	693020,883	1092090,472	349,607	VB16
169	693102,173	1092063,418	349,426	ZP16
170	693047,454	1092079,253	349,582	ZO16
171	692992,760	1092084,073	349,487	KO16
172	692936,115	1092078,051	349,148	KP16

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 GPK				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
173	692615,986	1092031,142	346,727	VB17
174	692766,790	1092053,239	347,835	ZP17
175	692745,011	1092050,131	347,648	ZO17
176	692486,848	1092049,344	346,226	KO17
177	692465,050	1092052,319	346,201	KP17
178	691747,863	1092152,947	346,110	VB18
179	692077,191	1092106,740	346,196	ZP18
180	692037,835	1092113,761	346,203	ZO18
181	691929,772	1092382,138	346,562	KO18
182	691953,282	1092414,472	346,750	KP18
183	692154,930	1092671,197	348,252	VB19
184	692009,027	1092485,443	347,231	ZP19
185	692036,938	1092524,446	347,585	ZO19
186	691985,242	1092761,890	348,530	KO19
187	691950,867	1092782,300	348,539	KP19
188	691802,339	1092863,168	348,428	VB20
189	691877,056	1092822,488	348,556	ZP20
190	691837,119	1092845,299	348,505	ZO20
191	691782,356	1092887,056	348,376	KO20
192	691740,409	1092929,933	348,372	KP20
193	691404,136	1093292,459	348,660	VB21
194	691576,885	1093106,223	348,442	ZP21
195	691548,114	1093135,412	348,487	ZO21
196	691254,099	1093141,190	348,626	KO21
197	691224,203	1093113,155	348,605	KP21
198	691035,182	1092924,795	348,594	VB22
199	691083,152	1092972,597	348,582	ZP22
200	691068,202	1092957,850	348,586	ZO22
201	690997,045	1092897,804	348,584	KO22
202	690979,993	1092885,547	348,571	KP22
203	690590,213	1092608,354	348,502	VB23
204	690670,382	1092665,366	348,491	ZP23
205	690630,829	1092638,180	348,496	ZO23
206	690542,189	1092593,091	348,507	KO23
207	690496,925	1092577,133	348,513	KP23
208	690231,537	1092488,318	348,479	VB24
209	690287,441	1092507,027	348,488	ZP24
210	690248,227	1092495,104	348,466	ZO24
211	690213,543	1092489,220	348,551	KO24
212	690172,590	1092487,543	348,746	KP24
213	689874,007	1092483,615	350,188	VB25
214	690081,647	1092486,347	349,180	ZP25

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 GPK				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
215	690038,690	1092487,504	349,385	ZO25
216	689880,750	1092640,975	351,400	KO25
217	689879,069	1092697,886	352,091	KP25
218	694448,761	1089707,501	340,662	ZZO1
219	694432,195	1089713,390	340,633	LN1
220	694415,441	1089718,718	340,517	KZO1
221	694298,207	1089736,743	339,431	ZZO2
222	694275,909	1089739,432	339,276	LN2
223	694253,611	1089742,121	339,222	KZO2
224	694040,845	1089806,606	339,186	ZZO3
225	694022,625	1089815,904	339,225	LN3
226	694004,726	1089825,808	339,347	KZO3
227	693965,808	1089849,958	339,714	ZZO4
228	693958,477	1089854,706	339,794	LN4
229	693951,146	1089859,454	339,893	KZO4
230	693770,907	1090067,642	343,815	ZZO5
231	693769,219	1090074,505	343,920	LN5
232	693767,567	1090081,376	344,035	KZO5
233	693748,997	1090159,512	345,405	ZZO6
234	693746,518	1090169,942	345,576	LN6
235	693744,039	1090180,372	345,724	KZO6
236	693760,731	1090379,249	348,345	ZZO7
237	693766,973	1090395,402	348,596	LN7
238	693772,430	1090411,834	348,907	KZO7
239	693779,146	1090444,557	349,566	ZZO8
240	693780,199	1090460,331	349,852	LN8
241	693779,863	1090476,137	350,088	KZO8
242	693677,915	1090626,668	352,635	ZZO9
243	693634,854	1090640,891	353,070	LN9
244	693589,604	1090643,887	353,161	KZO9
245	693559,667	1090639,931	353,107	ZZO10
246	693526,955	1090633,479	352,936	LN10
247	693494,169	1090627,423	352,543	KZO10
248	693381,605	1090614,485	350,828	ZZO11
249	693373,807	1090613,633	350,703	LN11
250	693366,009	1090612,781	350,566	KZO11
251	693303,938	1090606,002	349,425	ZZO12
252	693299,250	1090605,490	349,341	LN12
253	693294,562	1090604,978	349,262	KZO12
254	692920,489	1090656,396	342,987	ZZO13
255	692897,123	1090662,750	342,667	LN13
256	692874,190	1090670,516	342,514	KZO13

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 GPK				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
257	692716,945	1091132,407	342,462	ZZO14
258	692721,430	1091141,951	342,467	LN14
259	692726,232	1091151,340	342,494	KZO14
260	692878,204	1091355,825	343,819	ZZO15
261	692879,176	1091356,832	343,827	LN15
262	692880,149	1091357,838	343,835	KZO15
263	693014,233	1091486,178	344,823	ZZO16
264	693023,890	1091495,346	344,876	LN16
265	693033,546	1091504,514	344,894	KZO16
266	693093,802	1091561,721	344,894	ZZO17
267	693095,813	1091563,630	344,895	LN17
268	693097,823	1091565,538	344,897	KZO17
269	693160,639	1091625,176	344,993	ZZO18
270	693162,833	1091627,259	344,996	LN18
271	693165,027	1091629,342	344,996	KZO18
272	693245,561	1091706,104	344,985	ZZO19
273	693249,437	1091710,068	344,987	LN19
274	693253,241	1091714,101	344,996	KZO19
275	693302,500	1091808,210	345,224	ZZO20
276	693305,720	1091827,617	345,304	LN20
277	693307,017	1091847,245	345,462	KZO20
278	693304,151	1091884,507	345,836	ZZO21
279	693302,971	1091890,765	345,903	LN21
280	693301,593	1091896,983	345,979	KZO21
281	693215,354	1092018,739	347,896	ZZO22
282	693210,007	1092022,066	347,979	LN22
283	693204,557	1092025,223	348,070	KZO22
284	693147,159	1092048,446	349,003	ZZO23
285	693142,815	1092049,891	349,069	LN23
286	693138,472	1092051,337	349,127	KZO23
287	693042,657	1092080,188	349,596	ZZO24
288	693021,133	1092083,152	349,608	LN24
289	692999,429	1092084,159	349,526	KZO24
290	692888,418	1092071,062	348,861	ZZO25
291	692882,153	1092070,144	348,819	LN25
292	692875,888	1092069,225	348,770	KZO25
293	692682,632	1092043,712	347,117	ZZO26
294	692675,208	1092043,214	347,059	LN26
295	692667,780	1092042,772	347,013	KZO26
296	692546,169	1092043,511	346,343	ZZO27
297	692535,380	1092044,303	346,295	LN27
298	692524,600	1092045,213	346,271	KZO27

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 GPK				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
299	692411,829	1092059,787	346,138	ZZO28
300	692408,460	1092060,260	346,135	LN28
301	692405,090	1092060,732	346,134	KZO28
302	691997,755	1092129,347	346,211	ZZO29
303	691995,506	1092130,570	346,211	LN29
304	691993,275	1092131,825	346,210	KZO29
305	691916,892	1092218,131	346,112	ZZO30
306	691913,857	1092225,854	346,112	LN30
307	691911,181	1092233,709	346,125	KZO30
308	691916,372	1092355,906	346,435	ZZO31
309	691918,576	1092361,036	346,452	LN31
310	691920,937	1092366,095	346,475	KZO31
311	691992,148	1092463,954	347,047	ZZO32
312	691996,248	1092469,173	347,083	LN32
313	692000,347	1092474,392	347,127	KZO32
314	692046,485	1092543,092	347,739	ZZO33
315	692049,288	1092549,831	347,787	LN33
316	692051,815	1092556,678	347,825	KZO33
317	692042,060	1092696,633	348,467	ZZO34
318	692036,960	1092705,926	348,503	LN34
319	692031,319	1092714,901	348,516	KZO34
320	691865,937	1092828,564	348,559	ZZO35
321	691861,118	1092831,231	348,557	LN35
322	691856,315	1092833,926	348,549	KZO35
323	691788,732	1092881,330	348,384	ZZO36
324	691785,866	1092883,872	348,378	LN36
325	691783,025	1092886,443	348,376	KZO36
326	691631,461	1093047,387	348,359	ZZO37
327	691629,492	1093049,510	348,360	LN37
328	691627,523	1093051,633	348,362	KZO37
329	691375,942	1093191,963	348,688	ZZO38
330	691371,975	1093191,541	348,691	LN38
331	691368,016	1093191,049	348,691	KZO38
332	691167,076	1093056,228	348,563	ZZO39
333	691165,856	1093055,012	348,562	LN39
334	691164,636	1093053,796	348,562	KZO39
335	691017,324	1092913,280	348,598	ZZO40
336	691015,801	1092912,077	348,598	LN40
337	691014,276	1092910,878	348,597	KZO40
338	690841,767	1092787,247	348,469	ZZO41
339	690840,316	1092786,215	348,468	LN41
340	690838,865	1092785,183	348,468	KZO41

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 GPK				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
341	690358,612	1092530,845	348,529	ZZO42
342	690357,045	1092530,321	348,529	LN42
343	690355,478	1092529,797	348,528	KZO42
344	690245,983	1092494,567	348,464	ZZO43
345	690232,963	1092491,884	348,475	LN43
346	690219,818	1092489,908	348,521	KZO43
347	690025,404	1092489,441	349,449	ZZO44
348	690020,173	1092490,486	349,477	LN44
349	690014,975	1092491,687	349,511	KZO44
350	689916,331	1092556,004	350,339	ZZO45
351	689908,740	1092566,621	350,446	LN45
352	689901,944	1092577,763	350,587	KZO45
353	693064,024	1090624,730	345,441	ZZO46
354	693063,261	1090624,896	345,428	LN46
355	693062,498	1090625,063	345,415	KZO46
356	693125,243	1092055,740	349,295	ZZO47
357	693118,657	1092057,931	349,362	LN47
358	693112,072	1092060,123	349,397	KZO47
359	692686,108	1090954,982	342,568	ZZO48
360	692686,160	1090956,995	342,568	LN48
361	692686,222	1090959,008	342,567	KZO48
362	692765,468	1091212,777	342,758	ZZO49
363	692768,677	1091217,431	342,782	LN49
364	692771,886	1091222,085	342,812	KZO49
365	692738,879	1090777,957	342,523	ZZO50
366	692736,832	1090780,964	342,527	LN50
367	692734,821	1090783,995	342,530	KZO50
368	692825,296	1090694,907	342,357	ZZO51
369	692818,650	1090699,210	342,344	LN51
370	692812,128	1090703,700	342,348	KZO51
371	693891,528	1089898,073	340,773	ZZO52
372	693887,695	1089900,583	340,832	LN52
373	693883,874	1089903,111	340,895	KZO52
374	689879,546	1092718,086	352,336	KU

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 - Přej. a nást.				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
401	693780,251	1090440,165	349,870	ZÚ Nást
402	693781,876	1090465,319	350,318	KÚ Nást
403	693780,132	1090470,809	350,014	P5859
404	692714,157	1090821,042	342,538	P5861
405	693022,526	1091494,051	344,871	P5862

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 - Přej. a nást.				
406	693144,526	1091612,153	345,270	ZÚ Nást
407	693209,795	1091674,120	340,290	KÚ Nást
408	693239,101	1091699,732	344,986	P5863
409	690408,041	1092549,127	348,823	ZÚ Nást
410	690322,694	1092520,565	348,809	KÚ Nást
411	690212,733	1092489,143	348,554	P5868

5 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kteou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kteou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kteou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

Označení	Název
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody

Označení	Název
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

6 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

7 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, březen 2021

zpracoval: Bc. Josef Culka